



Umfahrung Hirschstetten und Breitenlee mit Anbindung Seestadt



Ziele

- **Durchzugsverkehr von der A 23 durch Hirschstetten unterbinden**
- **Ortskern Hirschstetten entlasten**
- **Ortskern Breitenlee entlasten**
- **Anbindung Seestadt an das hochrangige Straßennetz ermöglichen**
- **Vorplatz der Blumengärten als Dorfplatz ausbauen**



Umfahrung Hirschstetten

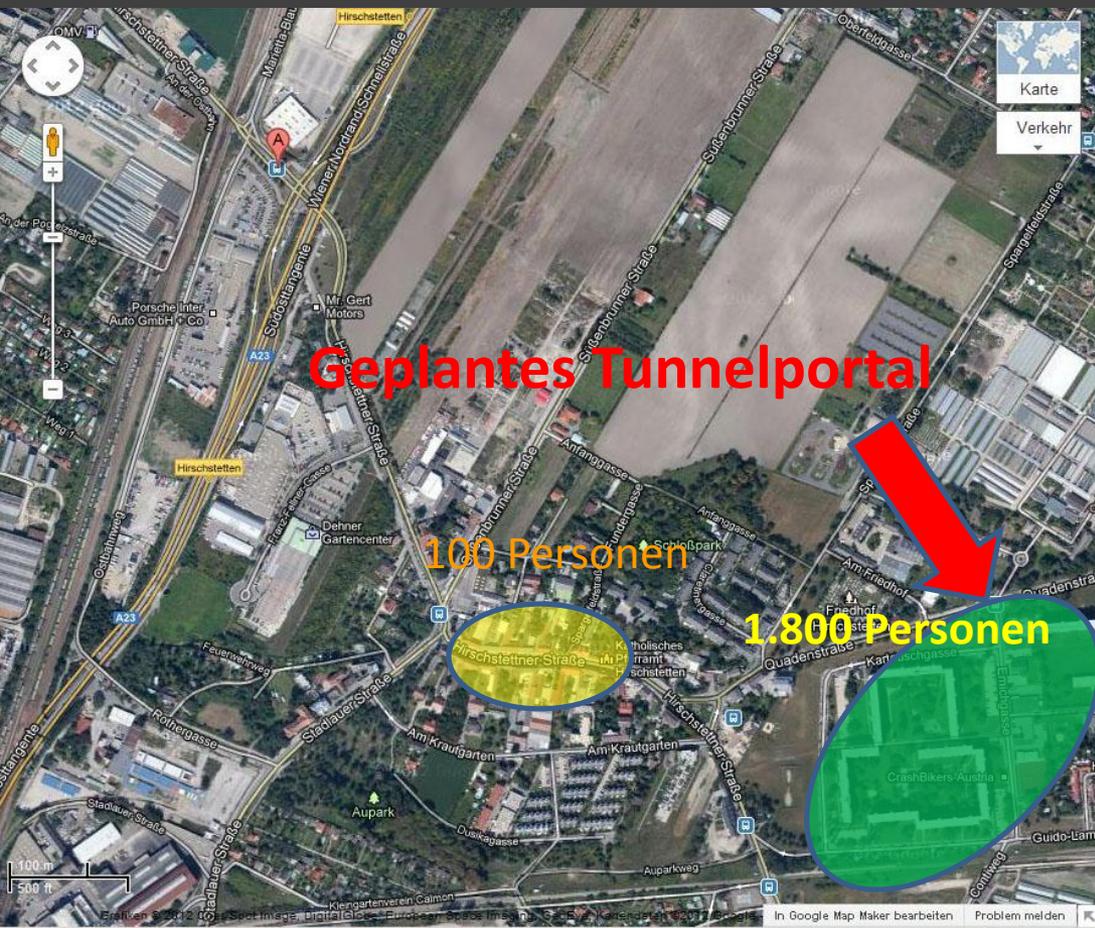


Ausgangssituation

- In Hirschstetten Ort leben rund 100 Personen



Umfahrung Hirschstetten

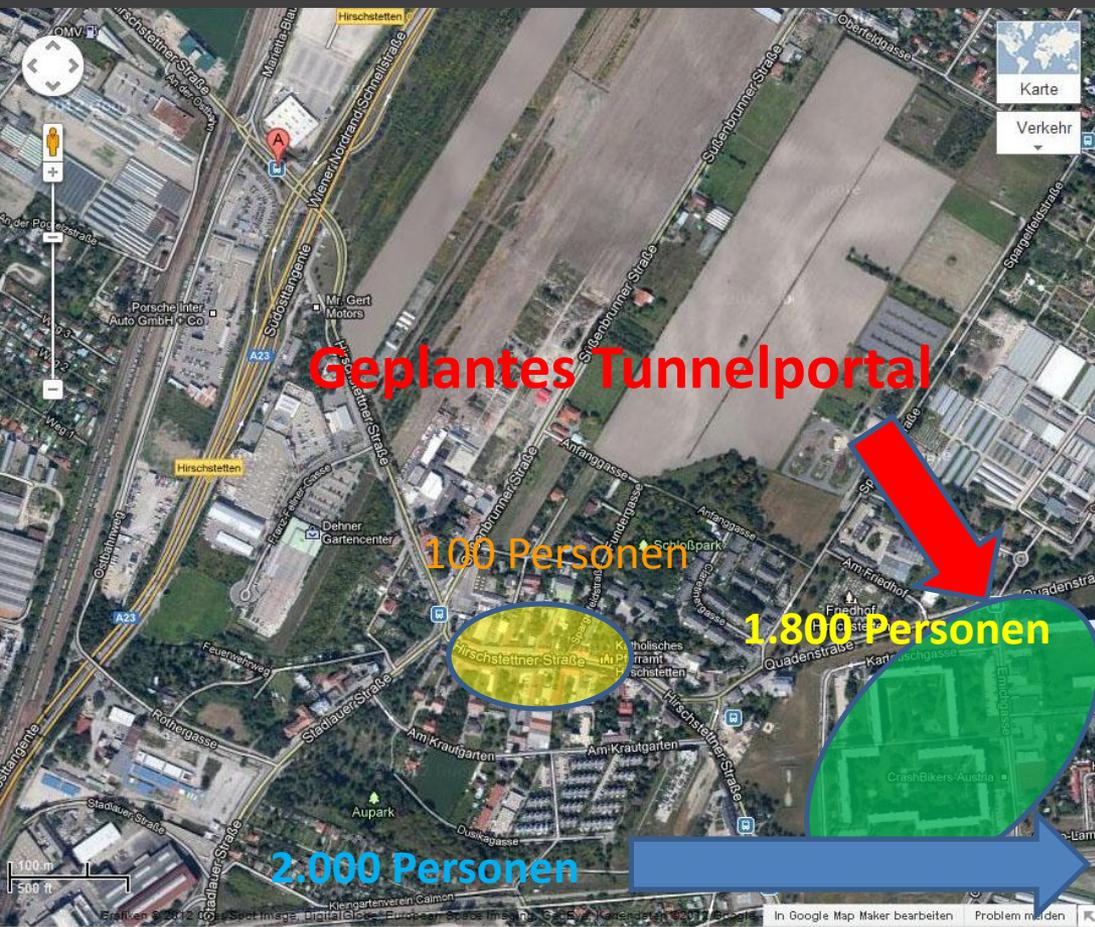


Ausgangssituation

- In Hirschstetten Ort leben rund 100 Personen
- Am geplanten Tunnelportal leben allein 1.800 Personen



Umfahrung Hirschstetten



Ausgangssituation

- In Hirschstetten Ort leben rund 100 Personen
- Am geplanten Tunnelportal leben allein 1.800 Personen
- Entlang der S 80 leben weitere 2.000 Personen



Umfahrung Hirschstetten





Umfahrung Hirschstetten

Lösung

- **Von Kagran zur Stadlauerstraße**
- **Von der Stadlauerstraße zur A 23**



Umfahrung Hirschstetten

Lösung

- **Von Kagran zur Stadlauerstraße**
- **Von der Stadlauerstraße zur A 23**

Ausbau der bereits genutzten Route Ostbahnweg / Rothergasse.
Verhältnismäßig geringe Adaptierungskosten.



Umfahrung Hirschstetten





Umfahrung Hirschstetten

Lösung

- **Von Kagran / A 23 zur Quadenstraße**
- **Von der Quadenstraße Richtung
BAUHAUS und nach Kagran / A 23**

Neubau einer zweispurigen Aufschließungsstraße



Umfahrung Hirschstetten

Ausbau Ostbahnweg im Bereich Pörsche Donaustadt

= Entlastung Kreuzung Süßenbrunnerstraße/Hirschstettnerstraße / Stadtlauerstraße

Kreisverkehr

Im Bereich Bahnhofs / Jettankstelle

Umfahrung Ortskern:
Je eine Fahrspur in jede Richtung. Straße wird bei Umwidmung des Feldes in Bauland ohnehin gebaut. Baukosten für die Straße werden dann von den jeweiligen Bauträgern an die Stadt rückerstattet. **Nullsummenspiel!**

Kreisverkehr im Bereich Emichgasse/
Quadenstraße nur für den Individualverkehr Hirschstetten



Umfahrung Hirschstetten

Ausbau Ostbahnweg im Bereich Pörsche Donaustadt

= Entlastung Kreuzung Süßenbrunnerstraße/Hirschstettnerstraße / Stadtlauerstraße

Kreisverkehr

Im Bereich Bahnhofs / Jettankstelle

Visionäres Ziel ist die Schaffung eines neuen
„Dorfplatzes“ anstatt eines
Autobahntunnels im gefühlten
 Zentrum von Hirschstetten

Umfahrung Ortskern:
Je eine Fahrspur in jede Richtung. Straße wird bei Umwidmung des Feldes in Bauland ohnehin gebaut. Baukosten für die Straße werden dann von den jeweiligen Bauträgern an die Stadt rückerstattet. **Nullsummenspiel!**

Kreisverkehr im Bereich Emichgasse/
 Quadenstraße nur für den Individualverkehr Hirschstetten

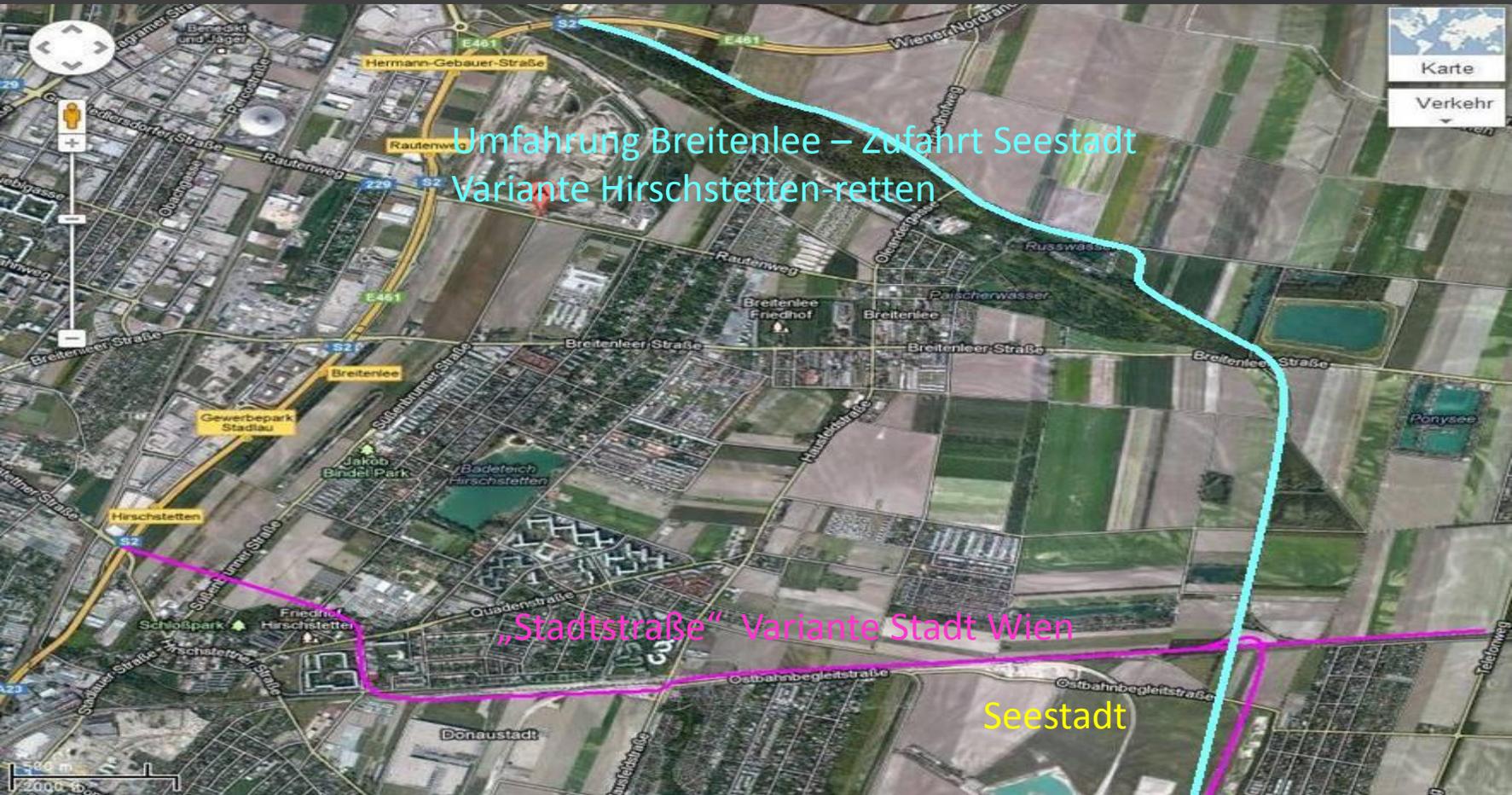


Umfahrung Breitenlee – Anbindung Seestadt





Umfahrung Breitenlee – Anbindung Seestadt





Umfahrung Breitenlee – Anbindung Seestadt





Zusammenfassung

- Keine Beeinträchtigung bereits ansässiger Bewohner !!!





Zusammenfassung

- Keine Beeinträchtigung bereits ansässiger Bewohner !!!
- Die Varianten kosten einen Bruchteil der Stadtstraße !



Zusammenfassung

- Keine Beeinträchtigung bereits ansässiger Bewohner !!!
- Die Varianten kosten einen Bruchteil der Stadtstraße !
- Mit den eingesparten Kosten kann der öffentliche Verkehr in Wien nahezu perfekt ausgebaut werden und der Individualverkehr geht weiter zurück !



Zusammenfassung

- Keine Beeinträchtigung bereits ansässiger Bewohner !!!
- Die Varianten kosten einen Bruchteil der Stadtstraße !
- Mit den eingesparten Kosten kann der öffentliche Verkehr in Wien nahezu perfekt ausgebaut werden und der Individualverkehr geht weiter zurück !
- Der Bauwirtschaft entgehen durch die Investitionen in den öffentlichen Verkehr keine Aufträge !



Zusammenfassung

- Keine Beeinträchtigung bereits ansässiger Bewohner !!!
- Die Varianten kosten einen Bruchteil der Stadtstraße !
- Mit den eingesparten Kosten kann der öffentliche Verkehr in Wien nahezu perfekt ausgebaut werden und der Individualverkehr geht weiter zurück !
- Der Bauwirtschaft entgehen durch die Investitionen in den öffentlichen Verkehr keine Aufträge !
- **WIN – WI(E)N Situation für alle!**